



INTERTOOL.ua

инструмент в каждый дом

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Пускозарядное устройство / Пускозарядний пристрій AT-3013



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Будь ласка, прочитайте і ознайомтесь з посібником з експлуатації перед використанням та дотримуйтесь правил безпеки і інструкцій щодо застосування. Недотримання інструкції може призвести до травм або поломки інструменту.

**Спасибо за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL.
Дякуємо за те, що вибрали продукт торгової марки INTERTOOL.**



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПУСКОЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

Следуйте инструкции по эксплуатации и соблюдайте меры предосторожности для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других.

Используйте устройство только по назначению. Неправильное использование устройства может привести к нанесению травм людям и материального ущерба.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Устройство не предназначено для использования на открытом воздухе. Необходимо исключить попадание влаги и электролита на него. Запрещается устанавливать ПЗУ внутри транспортного средства.

- Пускозарядное устройство необходимо хранить в закрытых помещениях или под навесом, при температуре окружающей среды от $-10^{\circ} \pm +30^{\circ}\text{C}$, относительной влажности воздуха не выше 80% и при отсутствии агрессивных химических веществ. В случае длительного хранения ПЗУ при температуре ниже -10°C , перед включением нужно дать ему прогреться не менее 60 мин.

- Располагайте устройство в помещении так, чтобы панель управления была доступна для контроля. Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности на максимально возможном расстоянии от АКБ.

- Устройство следует включать только в розетку с заземлением.

- Перед включением устройства убедитесь, что параметры удлинителя, розетки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам пускозарядного устройства.

- Чтобы избежать выхода из строя ПЗУ, не допускайте контакта красного (+) и черного (-) контактных зажимов, и не позволяйте одновременно соприкасаться контактными зажимам с металлическим предметом.

- Категорически запрещается работать при снятой обшивке корпуса. Схема устройства содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением 220В.

- Перед зарядкой АКБ или пуском двигателя совместно с АКБ внимательно изучите инструкцию производителя по эксплуатации аккумуляторной батареи и следуйте ее требованиям.

- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и средства тушения пожара. Запрещается курение, использование огня, необходимо исключить образование искр.

- Запрещается заряжать неисправные аккумуляторные батареи или несколько батарей, запускать двигатели транспортных средств с неисправной пусковой аппаратурой. Это может привести к поломке ПЗУ.

- Перед пуском убедитесь, что автомобиль можно запустить данным типом устройства. Запрещается запускать автомобили, оборудованные бортовым компьютером.

- При зарядке аккумулятора, постоянно подключенного к транспортному средству, следовать инструкции данного транспортного средства. Перед зарядкой отключить положительный кабель, являющийся частью электрической цепи транспортного средства

- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.

- Отсоединяйте сетевой кабель ПЗУ от электрической сети при перемещении устройства, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением аккумуляторной батареи.

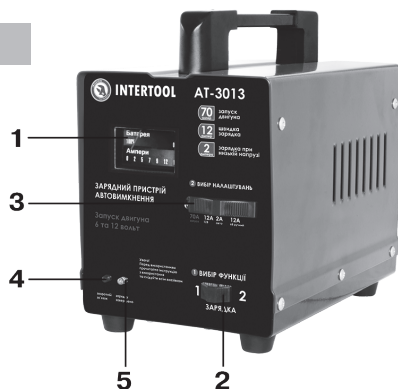
- Ремонт и техобслуживание ПЗУ должно проводиться только в сервисном центре.

НАЗНАЧЕНИЕ

Пускозарядное устройство AT-3013 предназначено для зарядки аккумуляторных батарей с питанием постоянным напряжением 6, 12В и емкостью аккумуляторной батареи до 100Ач (зарядка аккумуляторной батареи 12В может производиться в двух режимах), а также для пуска двигателя транспортного средства совместно с аккумуляторной батареей 6 или 12В.

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

1. Стрелочный индикатор тока зарядки
2. Переключатель «Выбор функций»
3. Переключатель «Выбор настроек»
4. Индикатор «Обратная связь»
5. Индикатор «Окончание зарядки»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AT-3013
Напряжение питающей сети частотой 50Гц	220В±10%
Напряжение зарядки	6 В; 12 В
Ток быстрой зарядки	12 А
	2 А
Ток пусковой	70 А
Режим работы:	<ul style="list-style-type: none"> • зарядный — непрерывный, для батареи до 100Ач; • пусковой — с перерывами: работа 15сек.; пауза — 10мин
Метод зарядки	постоянным напряжением
Класс электробезопасности	I
Степень защиты	IP21
Рабочая температура	-10°... +30°С
Габаритные размеры	150 x 250 x 280 мм
Вес	5,5 кг

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПЗУ (БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АКБ)

1. Переключатели «Выбор функций», «Выбор настроек» установить в правое положение.
2. Подключить ПЗУ к сети 220В с помощью сетевого кабеля с вилкой.
3. Измерить тестером напряжение на контактных зажимах.

Тестер должен показывать при переключении «Выбор настроек» справа налево не более – 6В (положение 12А , 6В, ручной), - 8,5В (положение 2А), - 10В (положение 12А, 12В), - 12,5В (70А, запуск).

КОНТРОЛЬ ПОЛЯРНОСТИ ПОДСОЕДИНЕНИЯ (БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СЕТИ)

1. При помощи контактных зажимов подсоединить ПЗУ к АКБ соблюдая полярность (красный кабель с контактным зажимом «+» к контакту «+» АКБ, черный кабель с контактным зажимом «-» к контакту «-» АКБ).
2. Переключатель «Выбор функций» установить в левое положение.
3. В случае несоблюдения полярности на передней панели загорается красный индикатор «Обратная связь», поменять местами контактные зажимы и повторить проверку. Индикатор «Обратная связь» не горит - полярность соблюдена.

ЗАРЯДКА (ПРОИЗВОДИТЬ НА ОТКЛЮЧЕННОЙ И СНЯТОЙ С ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА АКБ)

1. Произвести контроль полярности подсоединения, см. выше.
2. Установить переключатель «Выбор функций» в левое положение.
3. Установить переключатель «Выбор настроек» в положение соответствующее напряжению аккумуляторной батареи: для АКБ 6В в положение 6В, 12А, Ручной, для АКБ 12В в положение 2А АВТО (малым током) или в положение 12В, 12А.
4. Подключить ПЗУ к сети 220В с помощью сетевого кабеля с вилкой.
5. Стрелочный индикатор ПЗУ показывает ток зарядки. При заряженной батарее стрелка находится около «0».
6. «Окончание зарядки» - при окончании режима зарядки загорается индикатор (цвет голубой, зеленый или белый).

ПУСК (ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СБОРТОВЫМ КОМПЬЮТЕРОМ)

1. Произвести контроль полярности подсоединения, см. выше.
2. Произвести зарядку АКБ в течение 20–40 мин., см. выше.
3. Установить переключатель «Выбор функции» в правое положение.
4. Установить переключатель «Выбор настроек» в крайнее левое положение (70А, запуск) - загорится индикатор «Окончание зарядки».
5. Произвести запуск двигателя. Если в течение 10 - 15сек. двигатель не запустится, то повторный запуск производить через 5-10 мин. после дополнительной зарядки АКБ (см. пункт ЗАРЯДКА).
6. Индикатор «Окончание зарядки» на передней панели при пуске двигателя гаснет.
7. Стрелочный индикатор показывает максимальный ток.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне.



УВАГА!

ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПУСКОЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ УВАЖНО ОЗНАЙОМТЕСЬ З ІНСТРУКЦІЄЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ЗАХОДАМИ З БЕЗПЕКИ!

Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та заходів безпеки для забезпечення Вашої безпеки і безпеки оточуючих. Використовуйте пристрій тільки за призначенням. Неправильне використання пристрою може привести до нанесення травм людям та матеріальних збитків.

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

1. Під час кожного користування засоби захисту очей.
2. Використовуйте тільки рекомендовані виробником приладдя, щоб запобігти пошкодженню приладу і травми технічного персоналу.
3. При користуванні зарядним пристроєм або кабелем зарядного пристрою беріться завжди за ідентифікаційний роз'єм і ніколи не тягніть за кабель при від'єднанні кабелю з роз'єму.
4. Не заряджайте акумулятор з пошкодженими або замкненими банками. негайно замініть несправну частину (Дивіться пункт 2).
5. Не занурюйте прилад у воду.
6. Щоб уникнути короткого замикання, ніколи не допускайте контакту між собою червоного і чорного контактних затискачів, і не дозволяйте цим контактним затискачам одночасно торкатися з одним і тим же металевим предметом.
7. Не працюйте з пускозарядним пристроєм у вибухонебезпечному навколишньому середовищі і/або при знаходженні поруч займистих речовин, таких як бензин, газ, і т.д.
8. У разі відмови приладу не намагайтеся самі відремонтувати його, завжди віддавайте в ремонт вашому дистриб'ютору (в іншому випадку гарантія на такий виріб буде недійсна).
9. Ніколи не залишайте АКБ на тривалий час без підзарядки. наслідком подібного незарядженого стану можуть стати такі пошкодження пристрою, які цілком ймовірно неможливо буде виправити.
10. До роботи з пускозарядним пристроєм допускаються особи, які ознайомились з інструкцією з експлуатації.

Пускозарядний пристрій АТ-3013 зберігається в закритих приміщеннях або під навісом, при температурі навколишнього середовища від -10°C до $+30^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря не вище 80% і відсутність агресивних хімічних речовин. У разі тривалого зберігання ПЗП в навколишньому середовищі нижче -10°C , при запуску потрібна акліматизація не менше 60 хв.

Під час роботи ПЗП має бути захищене від прямих дій води, бруду, снігу, а також агресивних хімічних речовин.

Пристрій встановлюється в стабільному положенні (не ставити на капот автомобіля, може впасти через вібрації). При цьому треба ще забезпечити вентиляцію приладу.

Перед підключенням зарядного пристрою потрібно впевнитися, що рівень електроліту покриває пластини і щільність електроліту відповідає нормі.

ПРИЗНАЧЕННЯ

Пускозарядний пристрій АТ-3013 призначений для зарядки акумуляторних батарей легкових автомобілів (скутерів і т.д.), з живленням постійною напругою від 6В до 12В ємністю акумуляторної батареї до 100 Аг, а також для пуску двигуна спільно з акумуляторною батареєю.

ПЕРЕДНЯ ПАНЕЛЬ

1. Стрілочний індикатор струму зарядки
2. Перемикач «Вибір функцій»
3. Перемикач «Вибір режиму»
4. «Помилка»
5. Індикатор «Зарядка завершена»



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AT-3013
Напруга живлення	230В, 50Hz
Максимальний пусковий ток	70А
Напруга зарядки	6В / 12В (мак. 13В)
Режими робіт:	
Пусковий	3 перервами: робота 15 сек. ; пауза -10 хв.
Зарядний	Безперервний. Для батарей до 100 Аг
Клас електробезпеки	1
Ступінь захисту	IP21
Робоча температура	-10 °С ... + 30 °С
Метод зарядки	постійною напругою При зарядці цим методом, ступінь зарядженості АКБ при завершенні зарядки безпосередньо залежить від величини зарядної напруги, яке забезпечує зарядний пристрій.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ЗАРЯДКУ АКБ ПРОВОДИТИ ПІД НАГЛЯДОМ І КОНТРОЛЕМ ТА ЗГІДНО ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ І ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ, ПРАВИЛАМИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ЗАРЯДКИ АКБ!)

Для перевірки справності ПЗП необхідно перемикачі «Вибір режиму» та «Вибір функцій» перевести у праве положення та заміряти тестером напругу на клеммах ПЗП. Тестер повинен показати 6В. При переведенні даних перемикачів послідовно у ліво - 8, 10, 12В.

ЗАРЯДКА

- підключити пускозарядний пристрій (ПЗП) до мережі 220В за допомогою мережевого кабелю і до АКБ з дотриманням полярності («+» до «+», «-» до «-»);
- поставте перемикач «Вибір функцій» у ліве положення;
- Перемикач «Вибір режиму» в залежності від типу АКБ (робочої напруги) поставте в положення, яке відповідає напрузі АКБ;
- зарядка АКБ 12В проводиться, коли при вимірюванні тестером напругу на клеммах ПЗП показує 10В, без підключення АКБ;
- індикатор «ПОМИЛКА» - світлодіодний індикатор на передній панелі горить у випадку недотримання полярності при підключенні АКБ до ПЗП (червоний світлодіод).
- індикатор «ЗАРЯДКА ЗАВЕРШЕНА» - при завершенні зарядки горить голубий, зелений, або білий світлодіод;

- стрілочний індикатор ПЗП покаже струм зарядки;
- при зарядженій АКБ стрілка індикатора струму зарядки ПЗП покаже близько до «О»;

У перший момент ввімкнення величина струму може досягати 10-30А і більше, в залежності від внутрішнього опору (ємності) батареї, робочої напруги АКБ, ступеню розрядженості батареї.

По мірі зарядки, напруга на виводах батареї поступово наближається до напруги зарядного пристрою, а величина зарядного струму, відповідно, знижується і наближається до нуля в кінці заряду. Це дозволяє виробляти заряд без участі людини в повністю автоматичному режимі. За звичай критерії завершення заряду в подібних пристроях є

досягнення напруги на виводах батареї при її заряді, рівної напрузі на ПЗП. Проте, для задовільного (на 90-95%) заряду сучасних необслуговуваних батарей за допомогою зарядних пристроїв, які мають максимальну зарядну напругу 14,4-14,5 В, потрібно більше доби.

Примітка:

- процес зарядки починається при полклученні ПЗП до АКБ (вимірювальні прилади не фіксують напругу на непоключених до АКБ клеммах ПЗП);
- при зарядці АКБ, які можуть обслуговуватися (кислотні, лужні), необхідно перевірити щільність і рівень електроліту, заряджати в провітрюваному приміщенні при відкритих пробках в АКБ, з дотримання правил безпеки.

ПІДКЛЮЧАТИ КЛЕМИ ДО АКБ З ОБОВ'ЯЗКОВИМ ДОТРИМАННЯМ ПОЛЯРНOSTI!

Примітка: перед запуском автомобілів даним пускозарядним пристроєм (ПЗП) необхідно переконатися, що даний автомобіль можна запускати (наприклад, автомобілі з бортовим комп'ютером не можна запускати за допомогою ПЗП).

- підключіть пускозарядний пристрій (ПЗП) до мережі 220В за допомогою мережевого кабелю з вилкою;
- зробіть зарядку АКБ протягом 20-40 хв (дивіться попередній пункт);
- встановіть перемикач «Вибір функції» в ліве положення;
- встановіть перемикач «Вибір налаштувань» в крайнє ліве положення (загориться індикатор «закінчення зарядки»);
- зробіть запуск двигуна (якщо протягом 10-15 сек двигун не заустився, повторний запуск повторити через 5-10 хв).
- світлодіодний індикатор «закінчення зарядки» на передній панелі під час пуску двигуна гасне;
- стрілочний індикатор показує максимальний струм.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Ви можете ознайомитися з правилами гарантійного обслуговування в гарантійному талоні.